

# Modellinformationen 2018

MODELLBEZEICHNUNG: **KX250F**



## DIE ÄNDERUNGEN IM VERGLEICH ZUM VORGÄNGERMODELL

### MOTOR

- \* Einige Motormodifikationen resultieren in höherer Leistung, einem höheren Drehmoment und einer ausgewogeneren Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich. Die Änderungen umfassen:
  - Kraftstoffpumpendruck erhöht (294 kPa >> 343 kPa)
  - Befestigungswinkel der Einspritzung überarbeitet (45° >> 30°), FI-Einstellungen optimiert
  - Ansaugkanal überarbeitet und kürzere Ansaugtrichter (140 mm >> 120 mm)
  - Einlasssteuerzeit verlängert (110° nach OT >> 106° nach OT)
  - Verdichtungsverhältnis reduziert (13,7:1 >> 13,4:1)
  - Auspuffkrümmer hat einen größeren Durchmesser und ist länger (ø 31,8–ø 45 – L 453 mm >> ø 35–ø 45 – L 483 mm)
- \* Die verbesserte Leistung und das höhere Drehmoment erleichtern schnelles Fahren und sorgen so für schnellere Rundenzeiten.
  - Unterer bis mittlerer Bereich: Die verbesserte Leistung und das höhere Drehmoment führen zu einer gleichmäßigeren Leistungsabgabe, wodurch ein breiterer Leistungsbereich zur Verfügung steht und weniger Kupplungsunterstützung benötigt wird.
  - Oberer Bereich: Dank der verbesserten Leistungsabgabe ist der höhere Drehzahlbereich besser einsetzbar.

- \* Es ist leichter möglich, die Drehzahl beim Anfahren hoch zu halten. Dank des höheren Drehmoments fällt die Drehzahl beim Hochschalten weniger ab und ermöglicht so sichere Starts. Vom Start aus bis zur 60-Meter-Marke hat die KX250F MJ18 einen Vorsprung von 2 Metern im direkten Vergleich zum Vorgängermodell.

## **FAHRWERK**

- \* Die fein abgestimmten Federungseinstellungen bieten eine bessere Absorption von Bodenwellen und sorgen für ein geschmeidiges Federungsverhalten. Der Fahrer kann so auch in Kurven, beim Bremsen und beim Beschleunigen seine Linie besser halten.
- \* Die verbesserte Motorleistung und die Neuerungen an den Federelementen ermöglichen schnellere Zeiten in den technisch schwierigen, engen Sektionen sowie in den Highspeed-Sektionen der Kawasaki-Teststrecke.

## **FARBE(N)**

- \* Lime Green (Grün)

# TECHNISCHE DATEN

<b>MOTOR</b>	
Typ Hubraum Bohrung und Hub Verdichtungsverhältnis Ventilsystem Gemischaufbereitung Zündung Anlasser Schmiersystem	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder Flüssigkeitsgekühlter 249 cm <sup>3</sup> 77,0 x 53,6 mm 13,4:1 DOHC, 4 Ventile Kraftstoffeinspritzung: ø 43 mm x 1 mit zwei Einspritzdüsen Digital DC-CDI Primärkickstarter Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf
<b>ANTRIEB</b>	
Getriebe Endantrieb Primärübersetzung Getriebeübersetzung: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Endübersetzung Kupplung	Fünfganggetriebe Kette 3,350 (67/20) 2,142 (30/14) 1,750 (28/16) 1,444 (26/18) 1,235 (21/17) 1,045 (23/22) 3,846 (50/13) Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
<b>RAHMEN</b>	
Typ Federweg:       vorne hinten Reifen:           vorne hinten Lenkkopfwinkel (Sturz) Nachlauf Lenkeinschlagwinkel (links/rechts)	Perimeter, Aluminium 310 mm 310 mm 80/100-21 51M 100/90-19 57M 28,4° 123 mm 42°/42°

<b>FEDERUNG</b>	
Vorne: Typ Druckstufendämpfung Zugstufendämpfung Federvorspannung  Hinten: Typ Druckstufendämpfung Zugstufendämpfung Federvorspannung	ø 48-mm-Upside-down-SFF-Gabel (Separate Function Front Fork) vom Typ 2 22-fach einstellbar 20-fach einstellbar 40-fach einstellbar  Uni-Trak 19-fach (Low-Speed), 4 Umdrehungen (High-Speed) 22-fach einstellbar Voll einstellbar
<b>BREMSEN</b>	
Vorne: Typ Bremsattel Hinten: Typ Bremsattel	Halbschwimmend gelagerte ø 270-mm-Bremsscheibe im Petal-Design Doppelkolben ø 240-mm-Einzelscheibe im Petal-Design Einkolben-Bremsattel
<b>MASSE UND GEWICHT</b>	
Gesamtlänge Gesamtbreite Gesamthöhe Radstand Bodenfreiheit Sitzhöhe Leergewicht Tankinhalt	2.170 mm 820 mm 1.265 mm 1.475 mm 320 mm 940 mm 104,5 kg 6,4 Liter

Die hier genannten technischen Daten gelten für Serienmodelle und wurden mit diesen unter Standardbetriebsbedingungen erreicht. Die vorliegende Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistungsdaten wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, möglicherweise gelten diese technischen Daten aber nicht für alle für den Verkauf gelieferten Maschinen. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. behält sich das Recht zur Änderung der technischen Daten ohne Vorankündigung vor. Technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich je nach Region unterscheiden.